



Solo una tangenziale ci può salvare

Il traffico inaccettabile ad Ivrea delle ultime settimane, sebbene legato all'inadeguatezza della rotonda di Porta Vercelli e ai necessari lavori di manutenzione sul Terzo Ponte, evidenzia il cronico problema del traffico in città. Da tempo il M5S d'Ivrea sostiene la necessità della liberalizzazione dei caselli autostradali di Albiano, Scarmagno, Ivrea e Quincinetto. La tangenziale che si verrebbe a creare, garantendo una circolazione gratuita nel circuito creato tra i caselli indicati, motiverebbe le persone ad utilizzare l'autostrada per evitare il caos cittadino. Gran parte del traffico di attraversamento, che proviene dai comuni della cintura d'Ivrea, verrebbe convogliato sull'autostrada alleggerendo notevolmente il passaggio e l'inquinamento in città. Si prospetta una soluzione dal costo limitato e senza impatti sull'ambiente, l'iniziativa sarebbe in linea con le politiche sulla riduzione del consumo di suolo e il ridimensionamento della spesa pubblica.

E' noto che la concessione per l'autostrada A5 è in scadenza e che Anas e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti stanno elaborando i termini della gara per l'assegnazione della nuova concessione. Il nostro territorio si trova quindi in un momento strategico per far valere le proprie ragioni, possiamo far sì che il rinnovo della concessione sia vincolato alla liberalizzazione del percorso indicato. La Città Metropolitana ha già manifestato l'intenzione di favorire questa soluzione indicando ad Anas la "liberalizzazione" come una delle opere di compensazione richieste ai futuri concessionari dalla zona omogenea dell'Eporediese. Inoltre, il monopolio delle concessionarie messo in discussione dal crollo del ponte a Genova e il nuovo corso politico del Ministro delle Infrastrutture hanno creato condizioni che possono favorire le nostre richieste.

Riprenderemo quindi le nostre azioni integrando le centinaia di firme raccolte a sostegno della petizione per la liberalizzazione con nuove adesioni, porteremo in Consiglio Comunale una mozione che renda manifesta la posizione dell'Amministrazione e cercheremo sinergie con i Comuni interessati sollecitando prese di posizione. Queste azioni dovrebbero essere coordinate al fine di esercitare una forte pressione sulla Città Metropolitana e sul Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Da settimane il traffico in città ha causato disagi pesanti e inaccettabili. Dalla risposta avuta in Consiglio Comunale alla nostra interpellanza risulta che il progetto della rotonda di Porta Vercelli non sia passato attraverso i necessari studi preliminari sul flusso dei veicoli, mentre l'attuale Amministrazione lamenta un mancato aggiornamento del Piano del Traffico, definito come "superato". Interroghiamo quindi la passata Amministrazione targata PD, perché vorremmo avere risposte, i danni sono sotto gli occhi di tutti. La Giunta di Sertoli ha indicato, rispondendo alla nostra interpellanza, alcuni interventi: revisione dei passaggi pedonali di corso Botta, parcheggi e innesti in corso Massimo d'Azeglio, elaborazione di un nuovo Piano del Traffico; seguiremo con attenzione le soluzioni.

Più recentemente, in sincronia con i lavori necessari sul Terzo Ponte, la qualità del traffico è precipitata ulteriormente. L'intervento era necessario, ma si potevano organizzare meglio i lavori evitando inconvenienti, perdite di tempo e inquinamento? Avrò modo di chiedere chiarimenti agli





Gruppo consiliare

Movimento 5 Stelle di Ivrea

Ivrea, 27 Ottobre 2018

assessori competenti, è importante che si possano giudicare le scelte al fine di evitare in futuro il degrado urbano da cui siamo colpiti.

Sono preoccupato dal peggioramento delle condizioni di inquinamento dell'aria che respiriamo causato dalla grave situazione del traffico urbano.

Massimo Fresc, capogruppo consiglio comunale M5S di Ivrea



<https://www.facebook.com/MoVimento5StelleIvrea>

gruppoconsiliareM5Sivrea@gmail.com