

Al Sindaco del Comune di Ivrea

Al Presidente del Consiglio Comunale

Ai Consiglieri Comunali

ORDINE DEL GIORNO

OGGETTO: "Realizzazione della tangenziale gratuita compresa tra i caselli di Albiano, Ivrea, Scarmagno, Quincinetto".

Proponente: Massimo Luigi Fresc

IL CONSIGLIO COMUNALE

Considerato che:

l'insufficienza dei ponti sul fiume Dora e di infrastrutture con funzione di tangenziale rende il traffico di "attraversamento" corresponsabile delle condizioni di forte criticità della viabilità di Ivrea e dell'eporediese;

questa situazione crea da anni: inquinamento atmosferico e acustico oltre i limiti definiti dalla legge, danno alla salute pubblica, ingenti perdite di tempo e costi economici per i residenti e gli imprenditori;

la realizzazione di una tangenziale gratuita tra i caselli di Albiano, Ivrea, Scarmagno e Quincinetto, può indurre una diminuzione del traffico locale in quanto l'attraversamento dell'eporediese troverebbe nella "Tangenziale gratuita" la via più veloce e più vantaggiosa;

la proroga della concessione per l'autostrada A5 è in scadenza, Anas e il Ministero delle infrastrutture stanno elaborando i termini della gara per l'assegnazione della nuova concessione, ne consegue l'urgenza di una presa di posizione della città e del territorio per condizionare l'inserimento della tangenziale nelle condizioni del nuovo contratto;

da anni cittadini, forze politiche, gruppi ambientalisti e alcuni comuni chiedono agli Enti che li rappresentano di operare per la realizzazione della liberalizzazione;

cittadini hanno raccolto attraverso banchetti e petizione on line l'adesione ad una petizione nella quali i firmatari "...si appellano al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, alla Città Metropolitana di Torino, alla Regione Piemonte e ai Sindaci delle comunità locali, affinché attraverso azioni concrete, permettano la liberalizzazione, ovvero il transito senza il pagamento

del pedaggio tra i caselli autostradali di Albiano, Pavone, Scarmagno, Quincinetto, al fine di alleggerire il pesante traffico di “attraversamento”;

la liberalizzazione dei caselli non richiede la realizzazione di nuove infrastrutture. La proposta risulta essere economica, assolutamente compatibile con l’ambiente e realizzabile in tempi brevi.

Tutto ciò considerato

Risulta necessaria una presa di posizione del Consiglio Comunale che impegni l’amministrazione a esercitare tutte le azioni necessarie per favorire la realizzazione della tangenziale gratuita.

Il Consiglio Comunale impegna il Sindaco e la Giunta

a comunicare al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, alla Città Metropolitana di Torino, alla Regione Piemonte e ai Sindaci delle comunità locali il contenuto dell’ordine del giorno approvato, si impegna inoltre l’Amministrazione a intraprendere un’azione politica capace di coinvolgere nel progetto la cittadinanza e i comuni del territorio.

Ivrea, 11 novembre 2018

Massimo Luigi Fresc capogruppo M5S